

Energie actieplan 2021



CO₂ prestatieladder

Autorisatie:

	Bedrijf	Functie	Naam	Handtekening	Datum
Opsteller	Schutte bouw & ontwikkeling	KAM-coördinator	Petra Westenberg		15-10-2020
Controle	Schutte bouw & ontwikkeling	Directeur	Harold Grobden		

Inhoud

1	Uitgangspunten	2
2	Maatregelen.....	2
3	Doelstellingen.....	5
3.1	Per scope	5
3.2	Werkelijke reductie	5
3.3	Koploper, middenmotor, achterblijver.....	5
3.4	Conclusie	5

1 Uitgangspunten

Dit energie actieplan 2021 is opgesteld conform NEN 50001. Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Schutte Bouwbedrijf BV het jaar 2020 als basisjaar. In dit jaar is Schutte Bouwbedrijf BV begonnen met hde CO₂ prestatieladder.

2 Maatregelen

De maatregelen van scope 1 en scope 2 zijn op de volgende pagina's weergegeven. De evaluatie zal worden bijgewerkt in de tabel.

Nr	Maatregelen scope 1	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2022		0,19 ton CO ₂ (39,06 x 0,005)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekeningen	Nieuwe doelstelling in het energie actieplan dd. 14-10-2021.	Aangezien de doelstelling per 2022 in zal gaan is er nog geen gemeten reductie.	2020
Evaluatie:											
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO ₂ -uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2022	1% op het huidige diesel verbruik 1% op het huidige benzine verbruik 0,5% op het huidige dieselverbruik	0,39 ton CO ₂ (39,06 x 0,01) 0,35 ton CO ₂ (34,77 x 0,01)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekeningen	Nieuwe doelstelling in het energie actieplan dd. 14-10-2021.	Aangezien de doelstelling per 2022 in zal gaan is er nog geen gemeten reductie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:											
3	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfsauto's rekening houden met CO ₂ -uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 145 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2022	1% op het huidige diesel verbruik	0,39 ton CO ₂ (39,06 x 0,01)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekeningen	Nieuwe doelstelling in het energie actieplan dd. 14-10-2021.	Aangezien de doelstelling per 2022 in zal gaan is er nog geen gemeten reductie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:											
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2022	1% op het huidige diesel verbruik 1% op het huidige benzine verbruik	0,39 ton CO ₂ (39,06 x 0,01) 0,35 ton CO ₂ (34,77 x 0,01)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Aantal liters verbeterde brandstoffen	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe doelstelling in het energie actieplan dd. 14-10-2021.	Aangezien de doelstelling per 2022 in zal gaan is er nog geen gemeten reductie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:											
5	Bewustwording CO ₂ -verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige diesel verbruik 1% op het huidige bezine verbruik	0,39 ton CO ₂ (39,06 x 0,01) 0,35 ton CO ₂ (34,77 x 0,01)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Aantal gehouden voorlichtingen	Eigen aannames	Nieuwe doelstelling in het energie actieplan dd. 14-10-2021.	Aangezien de doelstelling per 2022 in zal gaan is er nog geen gemeten reductie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:											
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.		

Nr	Maatregelen scope 2	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Onderzoek doen naar het overstappen naar groene stroom conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder voor de kantoorlocatie van Schutte Bouwbedrijf BV	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% reductie op de kantoren in Zwolle	1,35 ton CO ₂ (1,35 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO ₂ -pl	Nieuwe doelstelling in het energie actieplan dd. 14-10-2021.	Aangezien de doelstelling per 2022 in zal gaan is er nog geen gemeten reductie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:											
2	Onderzoek doen naar het overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder voor de projecten van Schutte Bouwbedrijf BV.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% reductie op het elektraverbruik van de projecten	95,44 ton CO ₂ (95,44 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO ₂ -pl	Nieuwe doelstelling in het energie actieplan dd. 14-10-2021..	Aangezien de doelstelling per 2022 in zal gaan is er nog geen gemeten reductie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:											
3	Onderzoek doen naar het overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder voor het elektrisch laden van de auto's binnen Schutte Bouwbedrijfs BV.										
Evaluatie:											
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.		

3 Doelstellingen

3.1 Per scope

Er is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstelling is t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023
Scope 1	1%	3%	6%
Scope 2	1%	20%	30%

3.2 Werkelijke reductie

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Aangezien het energie actieplan het eerste plan betreft is er nog geen reductie gemeten.

3.3 Koploper, middenmotor, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen en doelstelling kan worden geconcludeerd dat Schutte Bouwbedrijf BV een middenmotor is in de markt.

3.4 Conclusie

Met de te nemen maatregelen verwacht Schutte Bouwbedrijf BV haar doelstellingen scope 1 en 2 te behalen.

Getekend voor akkoord d.d. 15-10-2021 te Zwolle,

Dhr. H.T.A. Grobben
Directeur